

# BÜRGERINFORMATIONSSYSTEM

## Auszug - Werner Simowitsch für den Ortsbeirat Stadtmitte Uferkonzept der Hansestadt Rostock für die Planung, Gestaltung und Entwicklung der Uferzone im Bereich der Oberwarnow zwischen Fischerbruch, Mühlendamm und Bahndamm Rostock - Stralsund

<b>Sitzung:</b>	Sitzung der Bürgerschaft		
<b>TOP:</b>	Ö 10.1.1		Beschluss Abstimmungsergebnis
<b>Gremium:</b>	Bürgerschaft	<b>Beschlussart:</b>	ungeändert beschlossen
<b>Datum:</b>	Mi, 06.05.2015	<b>Status:</b>	öffentlich/nichtöffentlich
<b>Zeit:</b>	16:05 - 19:00	<b>Anlass:</b>	Sitzung
<b>Raum:</b>	Sitzungssaal der Bürgerschaft, Rathaus		
<b>Ort:</b>	Neuer Markt 1, 18055 Rostock		
<b>Vorlage:</b>	2014/BV/0233-01 (ÄA) Werner Simowitsch für den Ortsbeirat Stadtmitte Uferkonzept der Hansestadt Rostock für die Planung, Gestaltung und Entwicklung der Uferzone im Bereich der Oberwarnow zwischen Fischerbruch, Mühlendamm und Bahndamm Rostock-Stralsund		
<b>Status:</b>	öffentlich	<b>Vorlage-Art:</b>	Änderungsantrag
<b>Federführend:</b>	Ortsamt Mitte	<b>Bezüglich:</b>	2014/BV/0233
		<b>Beteiligt:</b>	Sitzungsdienst Büro des Präsidenten der Bürgerschaft

### Beschlussvorschlag:

In das Konzept ist im Teilraumszenario 2 „Östlicher Uferbereich“ für die Schleuse am Mühlendamm ein Maßnahmebereich 13 (MB 13) neu einzufügen (nach Seite 81 und folgende):

Maßnahmebereich MB 13 Schleuse am Mühlendamm

- Entwicklungsziele:
1. Förderung des Wassertourismus und des Wassersports durch Wiederschiffbarmachung der Schleuse mittels Reparatur und Umrüstung auf automatischen Betrieb in Verantwortung der WSV mit Mitteln des Bundes und des Landes,
  2. erforderlichenfalls Übernahme der Schleuse durch die Hansestadt nach Instandsetzung

- Maßnahmen:
- Machbarkeitsprüfungen
1. Entwicklung eines Knotenpunktes (Wasserweg - Fahrradweg - Rettungsweg - Parkplatz),
  2. Gestaltung eines Wasserwanderplatzes mit Ein- und Ausstieg für den sanften Paddel- und Angeltourismus,
  3. die Anbindung des Wasserwanderplatzes und der Vereine an einen Parkplatz mit Anschluss an den ÖPNV und den öffentlichen Straßenverkehr

### Abstimmungsergebnis:

Angenommen	<b>X</b>
Abgelehnt	